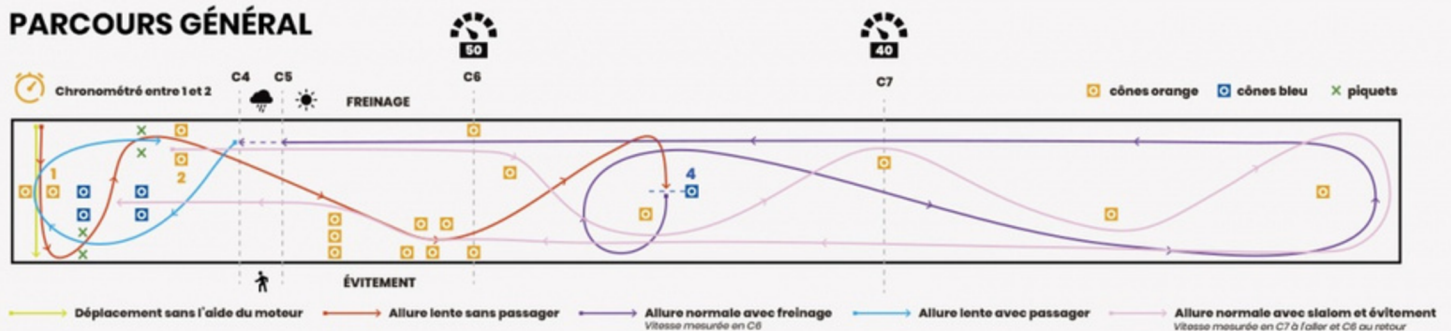




L'épreuve hors circulation PLATEAU

La pratique du permis moto commence par l'épreuve hors circulation. Cette épreuve est celle du plateau, c'est un parcours réversible (il existe dans les 2 sens, tiré au sort pour tout les candidats le jour de l'examen) qui évalue la maniabilité et les techniques de base pour maîtriser la moto. Vous avez 2 essais pour réussir le parcours. 1 seul si le premier passage est valide.

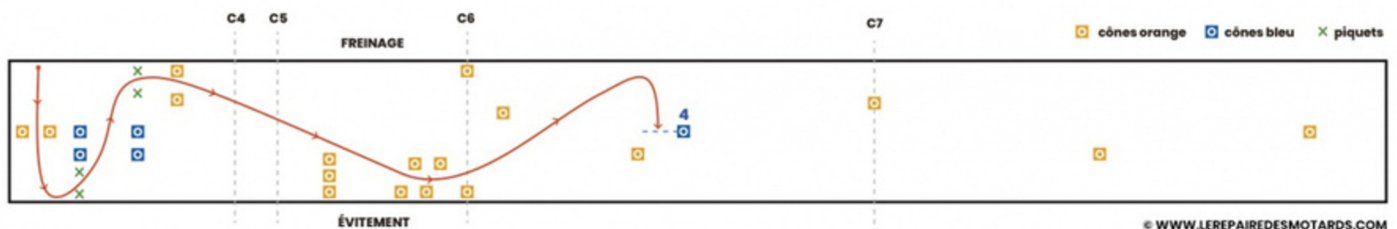
PARCOURS GÉNÉRAL



© WWW.LEREPAIREDESMOTARDS.COM

L'épreuve commence par "la poussette", c'est le déplacement de la moto sans l'aide du moteur. Vous devez vous tenir à coté de la moto et la pousser en avant puis en arrière suivant le tracé jaune et sans que les roues ne sortent des limites de la piste seule la position de la moto est évaluée. Une fois la moto repositionner à sa place initiale vous la rébéquillez puis vous attendez l'instruction de l'inspecteur qui vous donnera droit à 3 pied sur l'ensemble de la suite du parcours. Ne se fait que sur le premier passage

ALLURE LENTE SANS PASSAGER

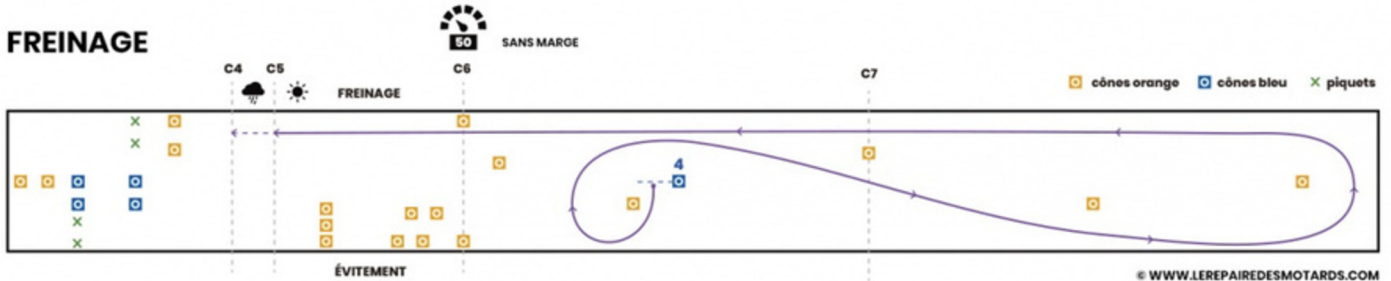


© WWW.LEREPAIREDESMOTARDS.COM

Le "LENT". Cette exercice permet d'évaluer votre équilibre et vos capacités à gérer les commandes. Vous devez suivre la trajectoire sans sortir des limites, ni renverser ou déplacer les cônes ou les piquets. Un chronomètre se déclenche au passage dans la roue arrière entre les premiers cônes déclenchant ainsi le début de l'épreuve. Ce chronomètre s'arrête lorsque la roue arrière de la moto franchit la 2ème porte de plots orange un peu avant la ligne C4. Le chrono vous donnera une faute si vous êtes sous la barre des 16 secondes et une élimination si vous êtes sous la barre de 14 secondes. Vous devez ensuite aller vous arrêter en virage au plot bleu situé au point 4, au milieu de la piste. La roue avant doit s'arrêter entre les lignes pointillées comme si la ligne du plot bleu était un stop.

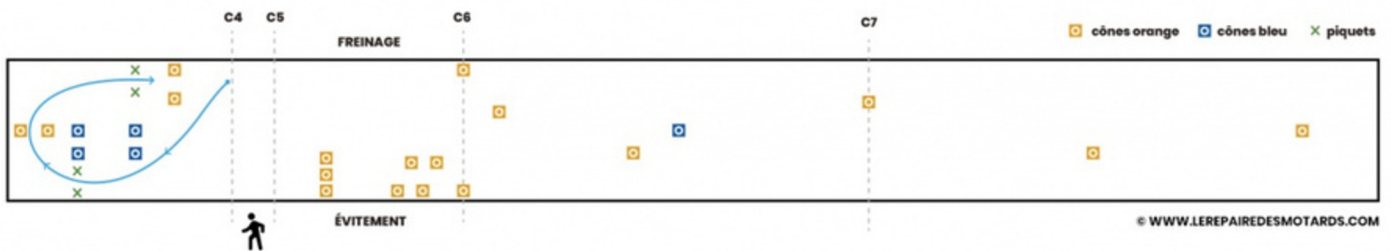


L'épreuve hors circulation PLATEAU



Le "FREINAGE". Cette exercice permet d'évaluer votre capacité à arrêter la moto. Vous commencez depuis "l'arrêt au stop", dans la zone neutralisée, entre les lignes pointillés, les pieds posés au sol ne compte pas. Vous effectuez un demi-tour sans sortir des limites du terrain pour repartir vers le fond de la piste. Vous traversez la piste en diagonale juste après le plot **bleu au point 4**. Vous allez faire un demi-tour au fond de la piste. Sur le retour vous accélérez pour mettre la 3eme vitesse au passage de la ligne C7 et vous stabilisez l'allure à 50km/h minimum jusqu'à la ligne C6. à la ligne C6 vous coupez les gazs et déclenchez un freinage afin d'arrêter la machine avant la ligne C5 (piste sèche) ou C4 (piste mouillée). Remettez le neutre.

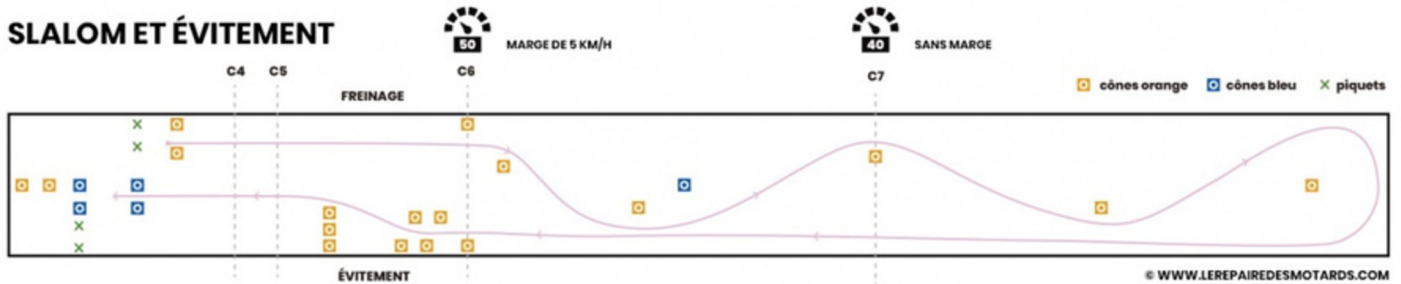
ALLURE LENTE AVEC PASSAGER



Le "Demi tour avec passager". Une fois charger votre passager à l'endroit ou vous vous êtes arrêté vous démarrez pour réaliser un parcours avec un passager en basse vitesse. Vous suivrez la trajectoire qui passe dans la porte en piquets, puis la porte en plot du début de piste pour aller vous arrêter entre les portes en piquets et en plots de la fin du parcours lent. Ici vous déposez votre passager.



L'épreuve hors circulation PLATEAU



Le "Slalom". Au départ de l'endroit où vous avez déposé votre passager vous prenez de la vitesse et enclenchez le 3ème rapport avant de franchir la ligne C6. La trajectoire du slalom s'effectue à l'extérieur des plots du slalom qui sont décalés. Le franchissement de la ligne C7 doit se faire au minimum à 40 km/h. Une fois franchis la ligne C7 vous ralentissez pour revenir en première vitesse et vous effectuer un demi tour qui vous ramène face à votre dernier exercice.

"L'évitement". à la sortie du demi-tour vous réaccélérez jusqu'à la ligne C7 où vous enclenchez le 3ème rapport et stabilisez votre allure à 50 km/h. A la ligne C6 vous entrez dans le couloir de l'évitement accélérateur coupé. Vous inclinez la machine pour éviter le mur de plot et repositionnez votre machine face à la zone d'arrêt en plots **bleus**. Vous arrêtez la machine dans cette zone.

"La fin". Vous coupez le moteur et béquillez votre moto pour attendre l'évaluation de l'inspecteur.

Les erreurs qui valent un B :

- Chrono du lent entre 14 et 16 secondes
- 4ème pieds posé hors des zones neutralisées.
- Un cône déplacé ou renversé
- Un piquet déplacé ou renversé
- La roue arrière qui se soulève au freinage
- Une mauvaise position de freinage

Les erreurs qui valent un C (éliminatoire) :

- 2 erreurs en B
- Un chrono du lent sous les 14 secondes
- 1 cône de l'évitement déplacé ou renversé
- Vitesse insuffisante aux points de contrôle
- 3ème rapport non engagé en C6 au slalom à l'évitement ou au freinage
- Sortie des limite de la piste
- Arrêt en dehors des zones neutralisées
- Chute de la moto (3ème point d'appui)
- Exercice non réalisé