



Support de cours permis BE

Le protocole à suivre:

1. Contrôle immobilisation

Vérification de l'immobilisation du véhicule tracteur et réglage de la position de conduite.
Le frein de parking est bien enclenché (voyant allumé), l'installation est correcte

2. Vérifications documents

Vérification de la présence du porte document.
Montrez le porte document.

3. Contrôle véhicule tracteur

État général carrosserie, vitrage, absence d'anomalies sur les roues, absence de tache sous le véhicule.

Sur les 4 faces du véhicule tracteur, annoncez l'absence d'anomalie des vitrages, rétroviseurs, carrosserie, garde boue, roues et l'absence de trace de fuite sous le véhicule.

4. Contrôle de la remorque

état général de la caisse, absence d'anomalie sur les roues, absence d'anomalie de chargement.

Sur les 4 faces de la remorque, annoncez l'absence d'anomalie sur la caisse, les gardes boue, roues, châssis (face avant) et l'absence d'anomalie de chargement (ouvrir le compartiment).



Support de cours permis BE

5. Mise en marche du moteur

Démarrez le véhicule et annoncez les voyants restés allumés.

6. Positionnement véhicule tracteur

Positionnez le véhicule tracteur dans l'alignement de la remorque et immobilisez.
Pensez à laisser un espace entre la remorque et le véhicule afin de pouvoir se déplacer entre les 2 véhicules sans enjambrer.

7. Compatibilité

Vérifiez la compatibilité des systèmes d'attelage, connexions électriques et des poids.
PTAC remorque respectée et PTRA respecté.

Système d'attelage compatible avec la boule.

Prise 13 broches compatible avec fiche 13 broches.

Câble de freinage secours compatible avec le système d'accroche sur le véhicule.

Compatibilité des poids:

Remorque

PV 560 kg

Chargement : 60 kg + 220 kg

Poids réel : 840 kg

PTAC 2500 kg

Véhicule

Poids réel 1560 kg

PTAC 1950 kg

Ensemble roulant

Poids réel 2400 kg

PTRA / MMA 3450 kg

Donc c'est compatible.



Support de cours permis BE

8. Attelage

Accoupler le système, vérifier le verrouillage et tester le système

Brancher les connexion électrique et flexible

Remettre la roue de jockey en place

Supprimer l'immobilisation de la remorque

Déplacez la voiture ou la remorque PAS D'IMPACT

Descendez l'attelage sur la boule, annoncez le clic et la position du témoin, vérifiez la bonne fixation en remontant le châssis.

Branchez la prise 13 broches et accrochez le câble de frein.

Remonter la roue jockey (stabilisation)

Retirez le frein à main (immobilisation)

9. Annonce dimensions et poids

longueur, largeur, hauteur, masse maximale (PTRA/MMA/MCMA) de l'ensemble attelé

Annoncez l'ensemble : longueur 8.4m largeur 2m hauteur 2m poids réel 2400 kg pour MMA de 3450kg.

10. Feux

Vérifier le fonctionnement des feux de **STOP**, **détresse**, **croisement**, **position** et **gabarit** de la remorque.

Démarrez le véhicule, mettez les feux de croisement et de détresse. annoncer l'absence d'anomalie sur toutes les faces de l'ensemble de répétiteurs latéraux, feux de croisement, feux de détresse, feux de position, feux de gabarit, feux de plaque.



Support de cours permis BE

11. Thèmes tirés au sort

a. documents de bords (7)

Carte grise, assurance, carte routière, constat, manuel d'utilisation.
2 triangles, 1 éthylotest et 1 gilet de haute visibilité

b. feux, voyants et accessoires

vérification de 3 feux, 2 voyants ou témoins, 1 accessoire

c. niveaux, glaces, rétroviseurs, essui-glaces (5)

orifice de remplissage : huile, refroidissement, lave glaces
orifice de remplissage d'assistance de direction, d'embrayage, de frein
contrôle oral rétroviseur (état fixation)
contrôle oral glaces et pare brise (état propreté)
contrôle oral essuis glaces (état)

d. pneus, roue, suspension, direction

Contrôler 1 roue du véhicule et 1 roue de la remorque bande de roulement flanc et pression visuelle.
Contrôler serrage apparent de écrous de roues, et visuellement état de la suspension et du garde boue.
Niveau du bocal d'assistance de direction (si existant)

e. caractéristique de l'ensemble

marque, type, puissance du véhicule tracteur
Porte à faux avant véhicule tracteur porte à faux arrière remorque
plaque de tare et d'immatriculation véhicule tracteur et remorque
dispositifs réfléchissants arrière et latéraux

f. transport de marchandises

contrôle de l'ouverture et fixation en position ouverte des portes
contrôle de l'état et de l'étanchéité de la remorque (monter dedans)
annonce poids et nature du chargement, répartition et arrimage
fermer et vérifier la fermeture de l'accès

12. Interrogation orale

Sur une des 12 fiches de sécurité :

- Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles, route de nuit
- Comportement en cas d'accident
- Conduite en montagne ou en zones accidentées
- Gestes et postures - accident du travail
- Chargement - surcharge
- Le dépassement
- Dynamique du véhicule
- Alcool, stupéfiants, médicaments
- Eco-conduite et conduite citoyenne
- Porte-à-faux - angles morts
- Comportement en tunnels et aux passages à niveau
- Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite

13. Manoeuvre

1ère Partie : Le plateau (piste). Durée 30 mn :

(ATTENTION : vous devez connaître parfaitement la chronologie des différentes étapes car l'inspecteur ne vous aide pas.

- A/ Les 10 vérifications + attelage

- 1- Contrôle de l'immobilisation
- 2- Documents obligatoires
- 3- Vérifications du véhicule tracteur
- 4- Vérifications de la remorque
- 5- Mise en marche du moteur
- 6- Mise en place du véhicule tracteur
- 7- Compatibilité
- 8- Attelage
- 9- Annonce des dimensions et poids
- 10- Vérification des feux

- B/ Les 6 thèmes (Vous êtes interrogé sur 1 des 6 = Tirage au sort)

- 1- Documents de bord + Triangles
- 2- Feux, dispositifs de contrôles et accessoires
- 3- Niveau, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces
- 4- Pneumatiques, roues, suspensions, direction
- 5- Caractéristique de l'ensemble
- 6- Transport de marchandise

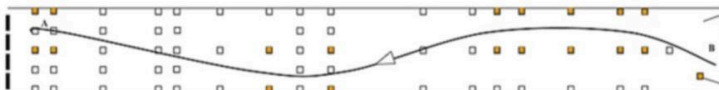
- C/ L'interrogation orale (12 fiches et vous êtes interrogé sur 1 des 12 = Tirage au sort)

- D/ Manoeuvre

- E/ Détélage

2ème Partie : Circulation. Durée 30 mn

Après la réussite du plateau, vous partez en circulation. L'objectif est de savoir conduire un ensemble de véhicules en appliquant le code la route et adapter sa conduite en fonction des contraintes liées à cette ensemble.





Support de cours permis BE

14. Dételage

Immobilisation du véhicule tracteur
immobilisation et stabilisation de la remorque
débranchement des connexions électriques et flexibles
ouverture du système d'attelage
dégagement de la remorque

Annoncez l'immobilisation du véhicule

Vérifiez la stabilité du sol avant de descendre la roue jockey.

Annoncez la stabilisation et l'immobilisation de la remorque (frein à main)

Déconnectez la prise 13 broches et le câble de frein

Déconnectez l'attelage en relevant le châssis.

Déplacez le véhicule tracteur.

15. Circulation

L'épreuve en circulation dure 40 minutes incluant un arrêt/stationnement et 10 minutes de conduite autonome.

0 : la compétence n'est pas acquise et le candidat est incapable de la restituer.

1 : la compétence est en cours d'acquisition mais mal maîtrisée.

2 : la compétence est acquise. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux de qualité variables.

3 : la compétence est correctement et régulièrement restituée. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile.

Les savoir-faire traditionnels en circulation sont notés de 0 à 3 points.

Les compétences liées à l'autonomie et à la prise de conscience des risques sont notées pour 3 points maximum. Chaque compétence comptant pour 1 point.

Les attitudes par rapport aux autres usagers (courtoisie) et la conduite économique comptent chacune pour 1 point supplémentaire, si leur acquisition est jugée suffisante.

E : Erreur éliminatoire
Le candidat peut être éliminé dans 2 cas :
- La sécurité n'est pas assurée.
- Il commet une infraction :
• circulation à gauche sur chaussée à double sens,
• franchissement d'une ligne continue,
• circulation sur bande d'arrêt d'urgence, ou voie réservée,
• non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt,
• circulation en sens interdit.

Minimum 17 points

| Bilan des compétences | Niveaux d'appréciation | | | | Autonomie conscience du risque | | | |
|---|------------------------|---|----|---|--------------------------------|-----|-----|-----|
| | E | 0 | 1 | 2 | 3 | | | |
| Connaître et maîtriser son véhicule | | | | | | | | |
| Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord | | | | | | | | |
| Connaître et utiliser les commandes | | | | | | | | |
| Appréhender la route | | | | | | | | |
| Prendre l'information | | | | | | | | |
| Adapter son allure aux circonstances | | | | | | | | |
| Appliquer la réglementation | | | | | | | | |
| Partager la route avec les autres usagers | | | | | | | | |
| Communiquer avec les autres usagers | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Partager la chaussée | | | | | | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Maintenir des espaces de sécurité | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| Sous-totaux | | | | | | | | |
| Conduite économique et respectueuse de l'environnement | | | | | | | | |
| Courtoisie au volant | | | +1 | | | | | |
| Total général | | | | | | | | |

Fin de l'épreuve.